

PROVINCIA DI TERNI
AREA TECNICA
Servizio Interventi Infrastrutturali e Viabilità
viale della Stazione, 1 05100 Terni - tel 0744-4831
Cod. Fisc. / Part. I.V.A. 00179350558

VERBALE DI SOMMA URGENZA
(art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

Oggetto: lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza del versante al km 2+250 della SP 79
Ternana per Piediluco

Eventi

Alle 14.30 di lunedì 20/03/2023 la Polizia Municipale di Terni comunicava alla Provincia un intervento in corso dei Vigili del Fuoco che stavano intervenendo sulla SP 79 Ternana per Piediluco per un crollo dal versante boscoso adiacente la strada provinciale in prossimità del bivio con la SP 62 della Stazione di Piediluco. Sul posto si è recato immediatamente il personale stradale del Circolo di Terni competente per zona per le prime operazioni di interdizione fisica della circolazione stradale.

Successivamente sul posto si è recato il Direttore dell'Area Tecnica ing. Marco Serini unitamente all'ing. Luigi Baldassarri, responsabile della manutenzione del Circolo Stradale, che constatavano la presenza di un masso roccioso delle dimensioni stimate di circa 3.5mc posto in posizione di quiete in fondo alla scarpata stradale all'interno di un uliveto; constatavano altresì la traiettoria percorsa dallo stesso che risultava ben evidente dalla traccia lasciata nella vegetazione che risultava deformata e divelta viste le dimensioni del crollo. Una volta lo sciatto la parte boschiva il masso atterrava poi sulla carreggiata stradale con due buche fatte in corrispondenza della corsia di monte e in quella di valle per poi danneggiare la barriera stradale presente e finire la corsa in fondo alla scarpata.

Vista la gravità dell'accaduto e considerando l'impossibilità, data anche l'ora tarda, di procedere ad una perlustrazione più accurata, come concordato con i Vigili del Fuoco presenti è stata ravvisata la necessità di procedere alla chiusura del tratto stradale e pertanto il personale stradale ha provveduto al transennamento della strada a monte e a valle del luogo del crollo localizzato all'altezza del km 22+250 della SP 79 ternana per Piediluco.

Conseguentemente è emanata l'Ordinanza n. 37 prot. 3906 del 20/03/2023 di chiusura della strada fino al termine delle operazioni di messa in sicurezza a seguito dell'evento di crollo.

Il giorno stesso è stato interpellato il dott. Geologo Paolo Paccara per procedere ad una perlustrazione dell'area con particolare riguardo alla zona sottesa alla traiettoria fino ad arrivare alla nicchia di distacco al fine di verificare la presenza di altre fonti potenziali di pericolo. Nel sopralluogo eseguito in data 21/03/2022 il geologo ha rilevato la presenza di un costone roccioso posto a circa 140m dal piano stradale, quasi allo sommità del versante e non visibile dal basso in quanto mascherato dalla vegetazione, nel quale risultano presenti diverse porzioni con fratture importanti che potrebbero costituire potenziali e futuri crolli oltre a massi posti ai piedi di detta scarpata oggetto di passati crolli e posti in posizioni tali per i quali non risulta possibile escludere una possibile mobilitazione anche a causa di eventi di dilavamento operati da eventi atmosferici.

Pertanto rimanendo inalterata la situazione di elevato rischio per la sottostante viabilità provinciale, rimane valida l'ordinanza di chiusura emessa e pertanto risulta necessario procedere a interventi urgenti di messa in sicurezza.

Lavori di pronto intervento

I lavori di ripristino da disporsi in condizioni di massima sicurezza saranno finalizzati al ripristino della sicurezza della circolazione stradale e consisteranno in interventi attivi atti a bloccare crolli di porzioni di scarpata più rilevanti e protezioni di tipo passivo per contenere possibili porzioni mobilizzate quali:

- perlustrazione e disaggio versante
- taglio limitato di alberature e cespugli limitati al posizionamento delle opere
- installazione di barriera paramassi ad alto assorbimento di energia
- installazione di pannelli in fune per il bloccaggio di porzioni instabili che potrebbero mettere in crisi le protezioni passive

Tali interventi saranno oggetto di attenta valutazione nei futuri sopralluoghi che verranno eseguiti dalle figure incaricate per le operazioni di messa in sicurezza.

Considerato quanto sopra, il sottoscritto ing. Luigi Baldassarri,

dichiara

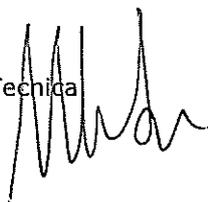
che i lavori sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza per i quali qualsiasi indugio diventa pericoloso e si manifesta la necessità dell'immediatezza dei lavori, perciò ha redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016.

N.B.

- seguirà perizia estimativa a giustificazione dell'intervento da approvare a termine di legge
- si allega documentazione fotografica

Terni, 22/03/2023

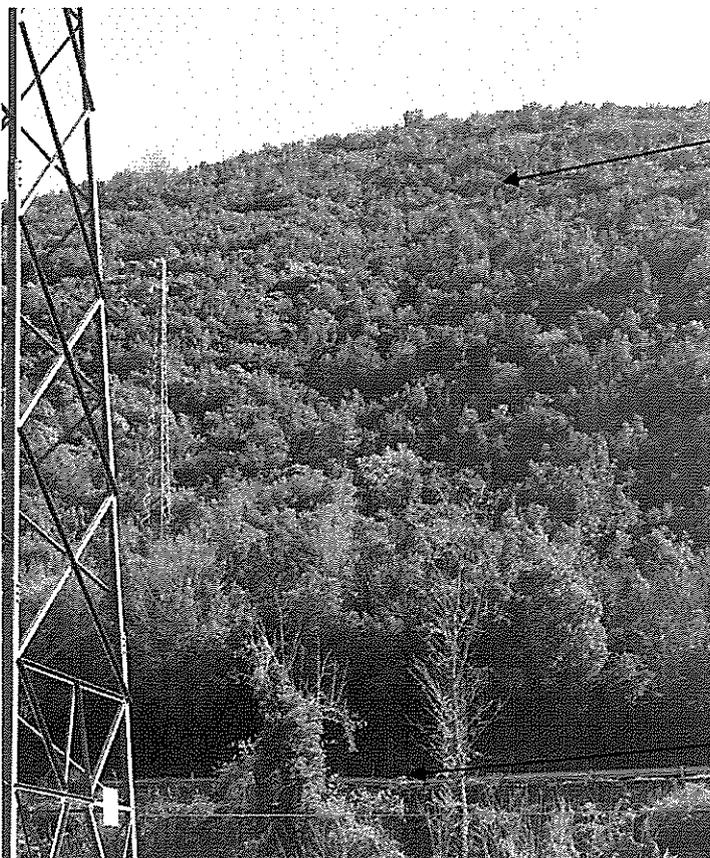
Il Direttore Area Tecnica
ing. Marco Serini



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Masso in posizione di quiete



Area di distacco

Paletto divelto



Scarpata con potenziali crolli

MA