PROVINCIA DI TERNI
AREA TECNICA
Servizio Interventi Infrastrutturali e Viabilità
viale della Stazione, 1 05100 Terni – tel 0744-4831
Cod. Fisc. / Part. I.V.A. 00179350558

VERBALE DI SOMMA URGENZA
(art. 140 del D.Lgs. 36/2023)

Oggetto: *lavori di somma urgenza per la realizzazione di un attraversamento stradale in corrispondenza del km 4+150 della SP 67 della Valserra*

Descrizione della circostanza di somma urgenza di somma urgenza e delle cause

Considerato che:

- in data 12 ottobre 2023 si è svolta una riunione presso la Prefettura di Terni, promossa da RFI – Rete Ferroviaria Italiana - che ha posto in evidenza la persistente pericolosità della tratta Terni – Giuncano facente parte della linea ferroviaria Orte - Falconara che è stata interessata nel passato da fenomeni franosi che hanno determinato anche l'invasione della sede ferroviaria da detriti e fango originati dal dilavamento delle pendici boschive a ridosso della linea ferroviaria anche a causa di acque meteoriche non correttamente regimentate; tali fenomeni circa due anni fa hanno addirittura cagionato il deragliamento di un convoglio che, solo fortuitamente, non ha cagionato conseguenze alla pubblica incolumità;
- nel corso della riunione è stata sollecitata da parte della Prefettura di Terni l'attivazione di procedure d'urgenza per la risoluzione delle problematiche evidenziate che, qualora dovessero manifestarsi fenomeni meteorologici particolarmente intensi, potrebbero dal luogo nuovamente a problematiche di sicurezza per la linea ferroviaria con gravi pericoli per l'incolumità pubblica;
- la SP 67 Valserra, fiancheggia a quote sfalsate la sottostante linea ferroviaria per una buona parte del tracciato, facendo sì che eventuali problematiche legate alla sicurezza dei versanti della provinciale condizionino la sicurezza della linea ferroviaria come è già accaduto nel passato e in particolare durante l'incendio avvenuto ad agosto del 2017

  Le aree a monte ed a valle della S.P. 67 Valserra interessati dai dilavamenti sono di proprietà del Comune di Terni e che pertanto il Comune alla luce degli eventi calamitosi di giugno 2023 ha avviato degli interventi in somma urgenza per limitare la quantità dei detriti che arrivano sull'attuale attraversamento stradale e per agevolare il convogliamento delle acque della scarpata di monte fino al corpo ricettore di valle;
- tali interventi consistono nella posa in opera di barriere di trattenuta dei detriti, nella realizzazione a monte dell'attraversamento di una vasca di calma e nella ripulitura del fosso presente che dal piano stradale scende verso valle
- la Provincia tramite gli operai del Circolo di Terni, subito dopo l'evento di giugno 2023 si è adoperata per verificare l'officiosità dei due tubi di cemento che costituiscono l'attuale attraversamento, anche tramite ditta specializzata nelle disostruzioni, riuscendone a ripristinarlo solo in modo parziale
- il sistema idraulico testato dalle recenti piogge autunnali ha mostrato delle criticità legate alla facile ostruzione dell'unica tubazione presente e della difficoltà di manutenzione data dalla

sezione ridotta che non può essere ispezionata, dopo ogni evento meteorico particolarmente intenso, e manutenuta se non ricorrendo a ditte specializzate dotate di mezzi idonei.

In data 20/11/2023 alla presenza dell'ing. Marco Serini in qualità di Direttore dell'area Tecnica e dell'ing. Luigi Baldassarri Responsabile della manutenzione del circolo stradale cui fa parte la SP 67 della Valserra è stato eseguito un sopralluogo nel quale si è evidenziato la necessità di garantire la piena efficienza dell'attraversamento; questo, come riportato in premessa è costituito da un manufatto di invito e da due tubazioni di cemento diametro 80cm su una delle quali è stato possibile operare la disostruzione e garantire la continuità da monte a valle della carreggiata stradale, mentre dell'altra, nonostante vari tentativi, non è stato possibile rintracciarne il percorso e di conseguenza ripristinarne l'officiosità.
Si rileva pertanto che tale attraversamento, così parzializzato, risulta sottodimensionato sia rispetto a quando era stato realizzato e tanto più ora che la distribuzione degli eventi meteorici è radicalmente cambiata rispetto al passato con la diminuzione in frequenza degli eventi ma con un aumento della loro intensità. Il ripristino e il miglioramento dell'officiosità dell'attraversamento risulta fondamentale anche alla luce degli interventi che il Comune di Terni sta svolgendo in somma urgenza che verrebbero vanificati se si lasciasse la situazione attuale con una sola tubazione in efficienza e non in grado di convogliare l'acqua verso il corpo ricettore che l'intervento comunale sta rispristinando e adeguando anche in funzione dello sviluppo superficiale del bacino idrografico.
Un nuovo evento atmosferico, come quello verificatosi a giugno del 2023, potrebbe avere i medesimi effetti e compromettere di nuovo la sicurezza sia della circolazione viaria della provinciale che quella della sottostante ferrovia, creando nuovi fronti di frana sui versanti incombenti la sede ferroviaria, qualora non si intervenisse sull'attraversamento stradale esponendo quindi l'Amministrazione Provinciale a potenziali danni rilevanti anche di natura patrimoniale.

Interventi necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio

Alla luce di quanto sopra esposto, al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio, risulta necessario procedere alla realizzazione di un nuovo attraversamento stradale dimensionato sulla base del bacino idrografico sotteso dal fosso e della pioggia di progetto calcolata attraverso la rete di pluviometri più prossimi alla zona di intervento. Tale attraversamento dovrà inoltre essere progettato e realizzato nel rispetto di quanto prescritto al paragrafo C5.1.2.3 della Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP "Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.

Tutto considerato, il sottoscritto ing. Marco Serini, anche in vista della stagione avversa, considerato la probabilità del verificarsi di eventi particolarmente intensi, come già accaduto in altte regioni d'Italia,

dichiara

che i lavori sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza per i quali qualsiasi indugio diventa pericoloso e si manifesta la necessità dell'immediatezza dei lavori, perciò ha redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D. Lgs. 36/2023 la cui copertura sarà assicurata secondo le

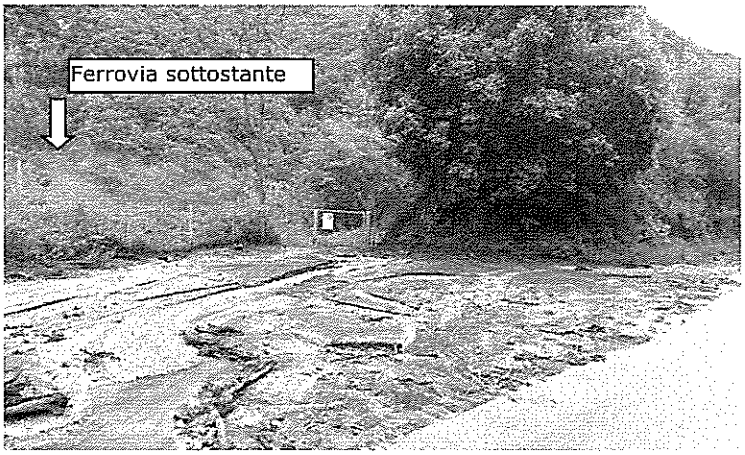
modalità previste dagli articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Seguirà perizia estimativa a giustificazione dell'intervento da approvare a termine di legge

Si allegano foto che riportano gli scenari di rischio

Terni, 20/11/2023

Il Direttore Area Tecnica
ing. Marco Serini

Foto dei potenziali scenari di rischio causati inefficienza dell'attraversamento stradale

(rif. evento del 03/06/2023)