PROVINCIA DI TERNI

SERVIZIO INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

viale della Stazione, 1 05100 Terni - tel 0744-4831
Cod. Fisc. / Part. I.V.A. 00179350558

Prot. 18527 del 01/12/2023

ALL'UFFICIO AMMINISTRATIVO
PRESSO UFFICIO TECNICO

c.a geom. W. Mazzanti

E p.c.

Presidente
dott.ssa Laura Pernazza

Segretario Generale
dott. Paolo Ricciarelli

Direttore Area Giuridico Finanziaria
dott.ssa Stefania Finocchio

SEDE

Oggetto: lavori di somma urgenza per la realizzazione di un attraversamento stradale al km 4+150 della SP 67 Valserra – trasmissione verbale somma urgenza e perizia lavori

Considerato che:

- in data 12 ottobre 2023 si è svolta una riunione presso la Prefettura di Terni, promossa da RFI – Rete Ferroviaria Italiana - che ha posto in evidenza la persistente pericolosità della tratta Terni – Giuncano facente parte della linea ferroviaria Orte - Falconara che è stata interessata nel passato da fenomeni franosi che hanno determinato anche l'invasione della sede ferroviaria da detriti e fango originati dal dilavamento delle pendici boschive a ridosso della linea ferroviaria anche a causa di acque meteoriche non correttamente regimentate; tali fenomeni circa due anni fa hanno addirittura cagionato il deragliamento di un convoglio che, solo fortuitamente, non ha cagionato conseguenze alla pubblica incolumità;
- nel corso della riunione è stata sollecitata da parte della Prefettura di Terni l'attivazione di procedure d'urgenza per la risoluzione delle problematiche evidenziate che, qualora dovessero manifestarsi fenomeni meteorologici particolarmente intensi, potrebbero dal luogo nuovamente a problematiche di sicurezza per la linea ferroviaria con gravi pericoli per l'incolumità pubblica;
- la SP 67 Valserra, fiancheggia a quote sfalsate la sottostante linea ferroviaria per una buona parte del tracciato, facendo sì che eventuali problematiche legate alla sicurezza dei versanti della provinciale condizionino la sicurezza della linea ferroviaria come è già accaduto nel passato e in particolare durante l'incendio avvenuto ad agosto del 2017

Le aree a monte ed a valle della S.P. 67 Valserra interessati dai dilavamenti sono di proprietà del Comune di Terni e che pertanto il Comune alla luce degli eventi calamitosi di giugno 2023 ha avviato degli interventi in somma urgenza per limitare la quantità dei detriti che arrivano sull'attuale attraversamento stradale e per agevolare il convogliamento delle acque della scarpata di monte fino al corpo ricettore di valle;

- tali interventi consistono nella posa in opera di barriere di trattenuta dei detriti, nella realizzazione a monte dell'attraversamento di una vasca di calma e nella ripulitura del fosso presente che dal piano stradale scende verso valle
- la Provincia tramite gli operai del Circolo di Terni, subito dopo l'evento di giugno 2023 si è adoperata per verificare l'officiosità dei due tubi di cemento che costituiscono l'attuale attraversamento, anche tramite ditta specializzata nelle disostruzioni, riuscendone a ripristinarlo solo in modo parziale
- il sistema idraulico testato dalle recenti piogge autunnali ha mostrato delle criticità legate alla facile ostruzione dell'unica tubazione presente e della difficoltà di manutenzione data dalla sezione ridotta che non può essere ispezionata, dopo ogni evento meteorico particolarmente intenso, e manutenuta se non ricorrendo a ditte specializzate dotate di mezzi idonei.

In data 20/11/2023 alla presenza dell'ing. Marco Serini in qualità di Direttore dell'area Tecnica e dell'ing. Luigi Baldassarri Responsabile della manutenzione del circolo stradale cui fa parte la SP 67 della Valserra è stato eseguito un sopralluogo nel quale si è evidenziato la necessità di garantire la piena efficienza dell'attraversamento; questo, come riportato in premessa è costituito da un manufatto di invito e da due tubazioni di cemento diametro 80cm su una delle quali è stato possibile operare la disostruzione e garantire la continuità da monte a valle della carreggiata stradale, mentre dell'altra, nonostante vari tentativi, non è stato possibile rintracciarne il percorso e di conseguenza ripristinarne l'officiosità.
Si e rilevato pertanto che tale attraversamento, così parzializzato, risulta sottodimensionato sia rispetto a quando era stato realizzato e tanto più ora che la distribuzione degli eventi meteorici è radicalmente cambiata rispetto al passato con la diminuzione in frequenza degli eventi ma con un aumento della loro intensità. Il ripristino e il miglioramento dell'officiosità dell'attraversamento risulta fondamentale anche alla luce degli interventi che il Comune di Terni sta svolgendo in somma urgenza che verrebbero vanificati se si lasciasse la situazione attuale con una sola tubazione in efficienza e non in grado di convogliare l'acqua verso il corpo ricettore che l'intervento comunale sta rispristinando e adeguando anche in funzione dello sviluppo superficiale del bacino idrografico.
Un nuovo evento atmosferico, come quello verificatosi a giugno del 2023, potrebbe avere i medesimi effetti e compromettere di nuovo la sicurezza sia della circolazione viaria della provinciale che quella della sottostante ferrovia, creando nuovi fronti di frana sui versanti incombenti la sede ferroviaria, qualora non si intervenisse sull'attraversamento stradale esponendo quindi l'Amministrazione Provinciale a potenziali danni rilevanti anche di natura patrimoniale.

In data 20/11/2023 è stato redatto il verbale di somma urgenza sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D. Lgs. 36/2023 in cui sono riportate le attività necessarie al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio, da valutarsi in seguito a successivi sopralluoghi in termini tipologici e di estensione, quali:

- attività di tipo ingegneristico la progettazione dell'attraversamento stradale all'altezza del km 4+150 sulla base dei risultati dello studio idraulico del bacino idrografico che sta conducendo il Comune di Terni per il dimensionamento degli interventi di loro competenza. La progettazione sarà condotta in conformità alle Norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto ministeriale 17

gennaio 2018 e in particolare al paragrafo C5.1.2.3 della Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP "Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018";

- realizzazione dell'attraversamento con il vincolo di consentire la circolazione lungo la strada provinciale anche durante l'esecuzione dei lavori ancorchè parzializzata a senso unico alternato;
- realizzazione di interventi di raccordo fra quelli di cui alla presente somma urgenza con quelli di competenza del Comune di Terni in particolare nelle sezioni di monte e di valle dell'attraversamento (muri d'ala, scogliere/gabbionate a presidio di fenomeni di scalzamento e/o di erosione

Visto l'incarico alla ditta Forti Costruzioni s.r.l. prot. 17640 del 20/11/2023 la quale sta già operando per conto del Comune di Terni sugli interventi in somma urgenza di cui al verbale del 18/10/2023 e che pertanto la scelta di affidare l'incarico alla medesima ditta, consentirà una migliore gestione delle attività di competenza di ciascun ente tutte finalizzate alla comune rimozione dello stato di pregiudizio sia per la circolazione sulla strada provinciale sia per quella della sottostante linea ferroviaria.

Visti gli elaborati di stima economica trasmessi in data 30/11/2023 con prot. 18456

ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 si trasmette per approvazione e finanziamento il verbale di somma urgenza e la perizia di cui si riporta il quadro economico:

	LAVORI				
A	Importo lavori al lordo degli oneri e del costo manodopera	€	107 617,04	€	107 617,04
A.2	Importo manodopera	-€	25 229,00		
A.3	Importo degli oneri della sicurezza sui prezzi delle lavorazioni	-€	5 062,25		
	Importo lavori al netto di oneri	**€**	**82 388,04**		
B	Costi sicurezza	€	5 517,50	€	5 517,50
B1	S. T. per Progettazione Esecutiva + Rilievi + Relazione Geologica ed Idraulica + Spese per Vincoli			€	11 375,01
B2				€	-
B3	Importo lordo dell'appalto			€	124 509,55
	IMPORTO COMPLESSIVO SOGGETTO A RIBASSO			€	93 763,05
	Ribasso offerto 20%			-€	18 752,61
	Imp. Complessivo al netto del ribasso			€	75 010,44
A.3.1	Importo oneri *(al lorodo del ribasso)*			€	5 062,25
B	Costi sicurezza *(al lorodo del ribasso)*			€	5 517,50
	IMPORTO DI CONTRATTO			€	105 756,94
C	**SOMME A DISPOSIZIONE**				
2	Imprevisti e arrotondamenti	€	7 686,68		
3	Oneri previdenziali al 4% su ST	€	455,00		
4	Opere complementari	€	10 000,00		
5	Tassa ANAC	€	30,00		
6	Risoluzioni interferenze	€	3 000,00		
7	Prove sui materiali	€	2 000,00		
8	Lavori in Economia	€	5 689,71		
9	IVA su lavori e Spese tecniche (22,00%)	€	23 266,53		
10	Incentivo art. 45 D. Lgs. 36/2023 (2%)	€	2 115,14		
		€	-		
C	**Importo totale somme a disposizione**	**€**	**54 243,06**	**€**	**54 243,06**
	TOTALE COMPLESSIVO			**€**	**160 000,00**

al netto del ribasso del 20% offerto dall'impresa sia sul servizio progettazione sia sulle lavorazioni.

Terni, 30/11/2023

Il Direttore Area Tecnica
ing. Marco Serini